

SULLA CRESTA DELL'ONDA

On the wave's crest

La nautica da competizione acquisisce un nuovo punto di riferimento: una joint-venture specializzata nella realizzazione di alberi in carbonio.

Racing ship building acquires a new reference point: a joint-venture specialized in the realization of carbon masts.

Dall'incontro tra Persico S.p.A, con 40 anni di esperienza nel mondo degli stampi, dei compositi e dell'engineering per i settori automotive, rotazionale, aerospaziale e nautico, e Future Fibres, i cui metodi costruttivi hanno consentito l'uso del rigging in fibra di PBO in qualsiasi parte dell'imbarcazione, è nata Future Spars. La joint-venture si focalizza nella produzione di Sailing Yachts, con la fornitura di stampi, rigging, alberi in carbonio e intere imbarcazioni.

Partner di lungo corso

La Persico Nautical Division è specializzata nella produzione di sailing yachts custom e da competizione, ai quali fornisce engineering, stampi e barche. Per raggiungere i migliori standard produttivi per imbarcazioni in composito altamente performanti per competizioni come Coppa America e Volvo Ocean Race ha investito in attrezzature in grado di sfruttare al massimo le eccezionali proprietà meccaniche del composito: un impianto sottovuoto ed un forno per la post-cura in grado di realizzare un prodotto finale di grandi dimensioni aumentando la resistenza dei laminati. Inoltre, per fornire massima precisione nelle forme e nei profili, nella costruzione di modelli e di stampi, e per ridurre drasticamente i tempi di produzione, la Persico utilizza avanza-

ti macchinari a controllo numerico presenti al proprio interno (circa 15 impianti fino a dimensioni di 25 x 7 x 3.0 m). Non ultimo, per raggiungere il massimo livello tecnologico, la Persico ha investito in personale altamente specializzato proveniente dalla Coppa America come Mark Somerville. "Vogliamo ricordare il primo esempio di eccellenza della Persico nell'ambito dei compositi durante l'America's Cup 2007: l'azienda ha realizzato le due imbarcazioni Luna Rossa (ITA 86 e ITA 94). - sottolineano alla Persico - Questo è stato un primo passo fondamentale per formare, a livello sia progettuale sia di costruzione, un proprio know-how spendibile su altri progetti; come ad esempio l'imbarcazione RC44 di Russel Coutts". Grazie a un team altamente qualificato e al know-how condiviso, oggi la Persico Nautical Division con Future Fibres entra con slancio a far parte del settore nautico di alto profilo apprestandosi ad affrontare una nuova sfida.

Con il vento in poppa

Dopo aver 'rivoluzionato' l'industria del rigging, introducendo oltre dieci anni fa l'impiego del rigging in fibra di PBO (polifenilenebenzobisossazolo della Toyobo), Future Fibres ha messo a punto metodi costruttivi sicuri e semplici che hanno esteso l'uso del rigging in fibra di PBO in qualsiasi



parte dell'imbarcazione. Oggi, l'azienda è uno dei principali protagonisti del mercato, come costruttore a livello mondiale di rigging in composito, "con più esperienza e migliaia marine al proprio attivo - sottolineano alla Persico - di tutta la concorrenza messa insieme". "Future Fibres ha dimostrato di avere la conoscenza, l'abilità tecnica, il mordente e la determinazione per dare forma al mercato. - dichiara Marcello Persico - Il loro impegno verso un'eccellenza tecnica, la qualità e il servizio è interamente in linea con la nostra filosofia". "Volevamo un partner tecnico che avrebbe potuto apportare nuove idee dall'esterno dell'industria marina - spiega Tom Hutchinson, fondatore di Future Fibres - e Persico porta una ricchezza di esperienza e il know-how dal mondo automobilistico ed aerospaziale". È nata da questo connubio Future Spars, che ha trascorso gli ultimi sei mesi ad attirare alcuni dei nomi più altisonanti nel settore nautico: Tom Hutchinson, David Barnaby, Tim Meldrum, Mark Webster, assistiti da, Dave Hurley e Bruce Thompson. Per quanto riguarda la produzione, la società si avvale di autoclavi fino a 50 metri presenti nel nuovo stabilimento a Valencia, ed è in grado di produrre alberi in carbonio con un nuovo processo brevettato che si avvale dell'utilizzo di particolari stampi



riscaldati. Durante l'estate, Future Spars ha prodotto il suo primo albero in carbonio per un team che parteciperà ad una regata internazionale.

Future Spars is the result of the meeting between Persico Spa, with 40 years experience in the world of molds, composites and engineering for the automotive, rotational, aerospace and nautical sectors and Future Fibres, whose building methods have enabled the use of the rigging in PBO fiber in any part of the boat. The joint-venture focuses on the manufacturing of Sailing Yachts, through the supply of molds, rigging, carbon masts and entire boats.

Long lasting partners

Persico Nautical Division has specialized in the production of custom and racing sailing yachts, to which it provides engineering molds and boats. To achieve the best productive standards for highly performing boats in composite for races such as the American Cup and Volvo Ocean Race it has invested in equipment that can exploit at best the exceptional mechanical properties of the composite: a vacuum system and a post-curing oven that can realize a final product with large dimensions, increasing the resistance of laminates. Furthermore, to provide utmost accuracy in the forms and profiles, in the building of models and molds and to drastically reduce production time, Persico uses advanced numerical control machinery present in-house (about 15 systems with sizes up to 25 x 7x 3 m). Last but not least, to achieve the maximum technological degree Persico has invested in a highly specialized staff coming from America's Cup, as Mark Somerville. "We want to recall Persico's first example of excellence

in the field of composites during the America's Cup 2007: the company has built the two boats Luna Rossa (ITA 86 and ITA 94) - they say at Persico. This has represented a first, fundamental step to form, in terms of design and construction its know-how that could be used in other projects: such as for instance the boat RC 44 by Russell Coutts". Thanks to a highly qualified team and a shared know-how, at present Persico Nautical Division with Future Fibres actively enters the high profile nautical sector, preparing to confront a new challenge.

At full sail

After having 'revolutionized' the rigging industry implementing, over ten years ago, the use of rigging in PBO fiber (polyphenylenebenzobisoxazole by Toyobo), Future Fibres has developed safe and simple constructive methods that have extended the use of rigging in PBO fiber to any part of the boat. At present, the company is one of the main protagonists on the market as worldwide builder of rigging in composite, 'with more experience and sea miles - they say at Persico - than all competitors put together.' Future Fibres has shown to



posses the know-how, the technical skill the drive and determination to shape the market. - says Marcello Persico - Their commitment towards technical excellence, the quality and the service is totally in line with our philosophy". "We were looking for a technical partner that could have contributed with new ideas from outside the marine industry - says Tom Hutchinson, founder of Future Fibres - and Persico brings a wealth of experience and the know-how of the automotive and aerospace world". Future Spars was born from this collaboration, which in the past six months has attracted some of the most renown names of the nautical sector: Tom Hutchinson, David Barnaby, Tim Meldrum, Mark Webster, assisted by David Hurley and Bruce Thompson. For what relates to production, the company resorts to autoclaves up to 50 meters, present in the new plant in Valencia and it is able to manufacture carbon masts with a new patented process that resorts to special heated molds. During the summer, Future Spars has manufactured its first carbon mast for a team that will participate in an international sailing competition.

1. A sinistra, Tom Hutchinson, presidente di Future Fibres, a destra, Marcello Persico, managing director Persico Nautical Division.
2. I metodi costruttivi di Future Fibres consentono l'uso del rigging in fibra di PBO in qualsiasi parte dell'imbarcazione.
3. Uno stampo realizzato da Persico per il settore nautico.

1. On the left, Tom Hutchinson, president of Future Fibres, on the right Marcello Persico, managing director of Persico Nautical Division.
2. Future Fibres' building methods enable the use of the rigging in PBO fiber in any part of the boat.
3. A mould manufactured by Persico for nautical industry.