

Future Fibres comes on board with the Persico Group

[Italian Version](#)

The first group specializing in the production of **Sailing Yachts** — *moulds, rigging, boats, carbon masts* — has been created. Mould engineering expert Persico S.p.A. has joined composite rigging specialist Future Fibres in a new venture, Future Spars.

- **Persico S.p.A.** has 40 years of experience in moulds, composites and engineering for the automotive, rotational moulding, aerospace and nautical sectors. The Persico Nautical Division specializes in the production of custom and racing **sailing yachts**, from engineering to moulds and boats. In order to achieve the highest production standards for high-performance composite racing yachts, like those used in the **America's Cup** and the **Volvo Ocean Race**, Persico has invested in plant and machinery that take advantage of the exceptional mechanical properties of composites: its **vacuum plant** and **post-curing oven** can produce large-size components with highly resistant laminates. Furthermore, to give the greatest precision to shapes, profiles, models and moulds, and to dramatically reduce production time, the company uses sophisticated **numerical control machinery**: the production site has about 15 machines up to 25 x 7 x 3 m in size. To ensure the most advanced technology, Persico has invested in highly specialized staff with America's Cup credentials, including Mark Somerville.

- *We should not forget Persico S.p.A.'s first composite model of excellence completed for the 2007 America's Cup: the company built the two **Luna Rossa** yachts (ITA 86 and ITA 94). This was Persico's first key step in developing its yacht design and construction know-how, which can now be used on other nautical projects, such as **Russell Coutts' RC44**.*

- **Future Fibres**: Future Fibres' inherently safe and simple wound fibre construction method has revolutionised the **rigging** industry. Today the company continues to lead the market, as the world's largest composite rigging manufacturer, with more experience and sea miles than the rest of the competition put together. The company's continued success is built on a commitment to technical excellence and research and development in a rapidly developing high technology sector



Marcello Persico:

"Future Fibres has already proven they have the knowledge, technical skills, drive and determination to shape a market. Their commitment to technical excellence, quality and service is wholly in line with our philosophy."

Tom Hutchinson:

"We wanted a technical partner that could bring in new ideas from outside the marine industry, and Persico brings a wealth of experience and know-how from the automotive and aerospace world."

Thanks to a highly qualified team and shared know-how, the Persico Nautical Division and Future Fibres enter the high-end marine market ready to take on a new challenge.

- The newly formed venture, **Future Spars**, boasts a 50 metre autoclave in a new plant in Valencia, Spain. Future Spars has spent the past six months attracting some of the most well-known names in the nautical business, including: Tom Hutchinson, David Barnaby, Tim Meldrum and Mark Webster, supported by, Dave Hurley and Bruce Thompson.

During the summer, Future Spars will produce its first carbon spar for a team participating in an international grand prix race.

For further information:

Marcello Persico at Persico S.p.A.

Via Follereau, 4, 24027 Nembro (BG), Italy
Phone: +39 035 4531711
Fax: +39 035 4531712
e-mail: marcello.persico@persico.com

Phil Anniss at Future Fibres

P.I. Torrubero
Av. Constitución 3, 46136 Museros, Valencia, Spain
Phone: +34 961 452 135
e-mail: Phil@futurefibres.com

Future Fibres entra nel gruppo Persico

Nasce il primo gruppo al mondo specializzato nella produzione di **Sailing Yachts**: *Stampi, Rigging, Imbarcazioni e Alberi in carbonio.*

- **Persico S.p.A.:** ha 40 anni di esperienza nel mondo degli stampi, compositi ed engineering per i settori automotive, rotazionale, aerospaziale e nautico.

La *Persico Nautical Division* è specializzata nella produzione di **sailing yachts** custom e da competizione: engineering, stampi e barche. Per raggiungere i migliori standard produttivi per imbarcazioni da competizione altamente performanti in composito come **Coppa America** e **Volvo Ocean Race** ha investito in attrezzature in grado di sfruttare al massimo le eccezionali proprietà meccaniche del composito: un **impianto sottovuoto** ed un **forno per la post-cura** in grado di realizzare un prodotto finale di grandi dimensioni aumentando la resistenza dei laminati. Inoltre la Persico per fornire massima precisione, nelle forme e nei profili, nella costruzione di modelli e di stampi, e per ridurre drasticamente i tempi di produzione, utilizza sofisticati **macchinari a controllo numerico** presenti al proprio interno (circa 15 macchinari interni fino a dimensioni di (25 x 7 x 3.0)m). Per raggiungere il massimo livello tecnologico la Persico ha investito in personale altamente specializzato proveniente dalla Coppa America come Mark Somerville.

*Dobbiamo ricordare il primo esempio di eccellenza della Persico S.p.A. nell'ambito dei compositi durante l'America's Cup 2007: l'azienda ha realizzato le due imbarcazioni **Luna Rossa** (ITA 86 e ITA 94). Questo è stato un primo passo fondamentale per formare, sia a livello progettuale che di costruzione, un proprio Know-how spendibile su altri progetti; come ad esempio l'imbarcazione **RC44 di Russel Coutts**.*

- **Future Fibres**: I metodi costruttivi inerentemente sicuri e semplici della Future Fibres hanno rivoluzionato l'industria del rigging, consentendo l'uso del rigging in fibra di PBO in qualsiasi parte dell'imbarcazione. Oggi, l'azienda continua ad essere un leader del mercato come il maggiore costruttore a livello mondiale di rigging in composito, con più esperienza e miglia marine al proprio attivo di tutta la concorrenza messa insieme.



Marcello Persico:

"Future fibres ha già dimostrato di avere la conoscenza, l'abilità tecnica, il mordente e la determinazione per dare forma al mercato. Il loro impegno verso un'eccellenza tecnica, la qualità e il servizio è interamente in linea con la nostra filosofia"

Tom Hutchinson:

"Volevamo un partner tecnico che avrebbe potuto apportare nuove idee dall'esterno dell'industria marina e Persico porta una ricchezza di esperienza ed il know-how dal mondo automobilistico ed aerospaziale."

Grazie ad un team altamente qualificato e al know-how condiviso la Persico Nautical Division con Future Fibres entra con slancio a far parte del settore nautico di alto profilo apprestandosi ad affrontare una nuova sfida.

- Nasce **Future Spars** che oltre a poter usufruire di **autoclavi fino a 50 mt** presenti in un nuovo stabilimento a Valencia, è in grado di produrre **alberi in carbonio** con un nuovo processo brevettato che si avvale dell'utilizzo di stampi riscaldati. Future Spars ha trascorso gli ultimi sei mesi ad attirare alcuni dei nomi più altisonanti nel settore nautico: Tom Hutchinson, David Barnaby, Tim Meldrum, Mark Webster, assistiti da, Dave Hurley e Bruce Thompson.

Future Spars durante l'estate produrrà il suo primo albero in carbonio per un team che parteciperà ad una regata internazionale.

Per maggiori informazioni:

Marcello Persico at Persico S.p.A.

Via Follereau, 4, 24027 Nembro (BG) Italy

t: +39 035 4531711

f: +39 035 4531712

e: marcello.persico@persico.com

Phil Anniss at Future Fibres

P.I. Torrubero

Av. Constitución 3, 46136 Museros, Valencia, Spain

t: +34 961 452 135

e: Phil@futurefibres.com